

BOAT IMPRESSION SUZUKI MARINE S17



抜群の走行性能と自分好みにカスタマイズできる充実した装備を兼ね備えたフィッシングボート。それが「SUZUKI MARINE S17」である。2019年4月に発売が開始されたS17は17ftでありながら、トリマランハル(三胴船型の船体)の採用により、サイズ感を感じさせない抜群の走行安定性が魅力で、釣行時には高い静止安定性を発揮することで、オーナーに安心感をもたらしてくれる。また、釣りのスタイルに応じて、様々な釣りに柔軟に対応できる充実した装備も備わっている。

S17は標準装備を必要最低限にすることで、ユーザーは釣りや遊び方に応じてオプション選択をすることができ、自分好みのフィッシングボートを作り上げることができる。実際にS17に試乗してみると、ボートの爽快な乗り味やDF60Aのレスポンスの良さに驚いた。イメージ通りに進む船体はハットガーダー(船体の強度部材)内への発泡ウレタンの充填により、高剛性ハルを実現しており、安心感を持ちながら試乗を楽しむことができた。レイアウトについても非常に効率的な配置になっ



パウデッキは十分な広さを確保している。イクスも完備しているので、釣りにも最適。機能的なコンソールではGPS魚探の設置スペースもしっかりと確保している。

ウインドシールドは走行時の負担をカット。スタンデッキも機能的なレイアウトになっており、収納スペースもかなり広い。標準装備艇の外観(スタンアイはOP)



ワイドなトリマランハルを採用し、安定感抜群の走行性能を実現している。船外機はDF30A~DF60Aで選択でき、60psではより爽快な加速を楽しめた。



取材協力 スズキマリン 静岡県浜松市南区高塚町300番地 URL <https://suzukimarine.co.jp>



SUZUKI MARINE S17 + DF60A メーカー希望小売価格 1,958,000円(税込)

全長:5.11m 全幅:2.00m 全深:0.97m 艇体重量(船外機除く):470kg 搭載エンジン:DF30A~DF60A 燃料タンク容量:25L 携行タンクx1 最大搭載馬力:60ps 最大搭載人員:5名 航行区域 限定沿海 ※撮影艇にはオプション等を含む。価格はDF60A選択時。オプション詳細は要お問合わせ。



船体の前後にはトレーラー固定用のパウアイ(OP)とスタンアイ(OP)がある。コンソールにはアクセスハッチ(OP)やブレーカーパネル(OP)が取り付けられている。

スタンデッキの収納にはスタンハッチロック(OP)が付いている。スタンレール(OP)を取付けることで安全性も向上する。キャストングレールのオプションもある。



パウレールは延長も可能(OP)。船首にはキャストングレールも取付可(OP)。コンソール部分に航海灯(白灯)を船首には舷灯を取付可(両方OP)。

グラブレールマスト付きのウインドシールド(OP)。メーターパネル(OP)の質感も良い。リーニングシート(OP)で操船も快適。イクススキャッパー(OP)も取付可。

その他装備 (標準及びOP)

- クリート4箇所
- 25L携行燃料タンク
- アナログタコメーター(DF30AはOP)
- グラブレール(マスト無)(OP)
- ビルジポンプ(OP)
- 燃料フィルター(OP)
- イクスパイブ(OP)



バッテリースイッチ(OP)やバッテリー(OP)もオプションで取付可能。ラダーステップ(OP)は水中へのアクセスもしやすい。

ているので、スムーズに釣りも楽しめるだろう。パウデッキとスタンデッキを見ても十分な広さを確保しており、キャストングレールを設置することで、ボートの前後からキャストングで魚を狙うことができそうだ。機能性の高いコンソールにはパネルエリアにGPS魚探などの航海計器類を設置でき、設置エリアも効率的で非常に見やすかった。イクスも満足できるサイズになっており、存分に海上で釣りを楽しませてくれ

そうだ。今回インプレッションしたS17は「日本ボート・オブ・ザ・イヤー2019」において「BEST FISHING」部門での部門賞を獲得しており、改めてこのボートがマリンジャーナリストからも高い評価を受けていることが証明された。エントリーモデルとしてのお手軽さはもちろん、上級者のカスタマイズ艇としてのベースにもなり得るS17は今シーズンも多くのユーザーから高い支持を集めそうである。