



鋭い旋回性を持つ
GTIハイルを採用!!



SEA-DOO GTR-X 230

メーカー希望小売価格 ¥1,616,667 (税別)

●全長×全幅 3316×1231mm ●乾燥重量 373kg ●定員 2名 ●燃料タンク容量 60L ●ストレージ容量 116.4L
●最大出力 230hp ●総排気量 1494cc ●エンジン Rotax 1500 HO ACE ●燃料 無鉛レギュラーガソリン

SEA-DOO GTR-X 230



GTR-X230はスーパーチャージャーを搭載した230馬力の新型Rotaxエンジンと旋回性の高いGTIハイルが見事な組み合わせになっており、豪快かつ俊敏性の高いマシンに仕上げられている。エルゴロックシステムにより、ライダーが自分の体とマシンをしっかりと固定しやすいので、安心感の高い乗り味を楽しめる。

2017年SEA-DOOニューモデルには面白いマシンが多数ラインナップされている。今回インプレッションしたGTR-X230はスーパーチャージャー搭載の230馬力のエンジン、重厚感のあるRXP-Xのデッキ、さらやかな旋回性を実現するGTIハイルを採用した贅沢な仕様になっている。絶妙なマシンバランスを実現した事で、抜群の加速性能とトルクフルなコーナーリングでユーザー達の心をすぐにグッと掴んでしまいたい。また、エルゴロックシステムにより、ライダーとマシンの一体感を高めてくれている。細めのシート形状はもちろん、アングルフットウェルウェッジや調整式エルゴノミックステアリングにより、安心かつ

快適な乗り味を実現しているのだ。定員は2名となっており、1人で思う存分走り回っても良いし、2人でツーリングを楽しんでも良いと思う。ツーリングの際にはフロントのストレージを中心に収納スペースが116.4L確保されており安心だ。更にはツーリング、スポーツ、ECOというライディングモードを使い分ける事で、好みに合わせたマシン設定も可能となっている。他にも高性能可変トリムシステムを搭載しており、水面や乗員数に合わせて細かなトリム調整も可能だ。もちろん進化したiBRも忘れてはいけない。今回は富士マリーナの安間さんにも試乗のコメントを頂いたが、感想としては「300馬力にも負けないくらいの



このモデルはRXP-Xのデッキを採用している。フロントやグローブボックスの収納力も申し分ない。ハンドルバーの幅やグリップ角を好みの状態に調整もできる。

細めのシートやアングルフットウェルウェッジはマシンとの一体感を高める。メーターパネルはマシンの状態を細かくチェックできる。スポンソンで安定性もアップ。

エンジンは230馬力のスーパーチャージャー付き。後方のデッキも幅が広い。iBRは停止距離を約49mも短縮。定員の2人でも安心・快適な乗り味を楽しめる。

スピード感を感じられるので、RXP-Xを検討中の方でも楽しめそうです。「全開で走っても恐怖感が無いので、気持ちよく走れます。」「コーナーリングは想像以上に切れ込むため、レース艇を検討中の方でも楽しめそうです。」「これならレースもレジャーも両方楽しめるので、

幅広いユーザー層から人気を集めるのではないのでしょうか。」といずれもGTR-X230の走行性能を高く評価する感想を頂けた。このように、日頃から現場で活躍するプロの目から見ても、GTR-X230は完成度の高い1艇に仕上がっている事が証明されたのである。



浜名湖エリアでの遊びをフルサポート!!



取材協力:BRPジャパン(株) 神奈川県川崎市川崎区東田町8番地バレー三井ビルディング15F <http://www.brp-jp.com>
富士マリーナ 静岡県浜松市西区呉松町1229 TEL 053-487-0884 URL:<http://www.marine-dealers.net/fuji-m/>