

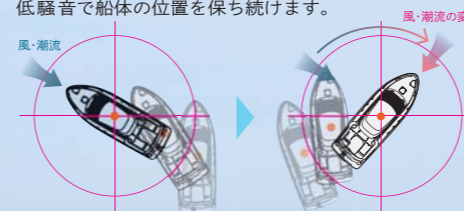


**狙ったポイントは外さない!!  
世界初となる1軸TVASを搭載した  
PONAM-28Vで旬の魚を狙い撃ち!!**

取材協力:トヨタ自動車株式会社 マリン事業室 トヨタマリン営業所 愛知県蒲郡市海陽町2-1 TEL 0120-532-451 URL <http://www.toyota.co.jp/marine/>

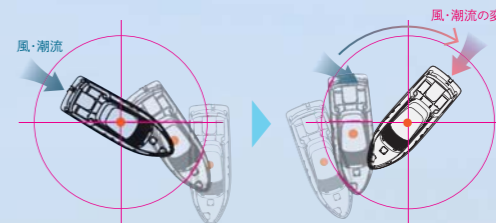
バーチャルアンカー モードB

GPSにより船体位置を検出し、コンピューター制御により、船首を風や潮流の方向へ向け、一定の位置に船体を保持します。風や潮流が変化しても、船首方向を自動で調整します。その結果、エンジンの回転数をムダに上げることなく、低推力、低燃費、低騒音で船体の位置を保ち続けます。



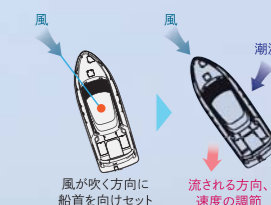
バーチャルアンカー モードS

船尾を風や潮流の方向へ向け、一定の位置に船体を保持します。風や潮流が変化しても、船尾方向を自動で調整します。



バーチャルスパンカー モード

船首が常に風上に向くように自動で制御。流される方向や速度をコントロールできるため、流し釣りが快適に楽しめます。



**TOYOTA MARINE PONAM-28V 本体メーカー希望小売価格 ¥22,000,000(税抜)**

全長:9.14m 全幅:3.16m エンジン型式:M1KD-VH エンジン出力:260PS 使用燃料:軽油 ハル:トヨタハイブリッドハル 燃料タンク容量:330L 清水タンク容量:56L 定員:12名 航行区域:平水、限定沿海、沿岸 ※撮影艇はオプションを含みます。価格はGパッケージ。詳細はお問合せ下さい。



今回の釣りはNTPマリーナりんくうから出航!!トヨタマリンPONAM-28Vで大型の青物や真鯛を狙う。釣りの前にはTVASの機能についても説明を受けた。



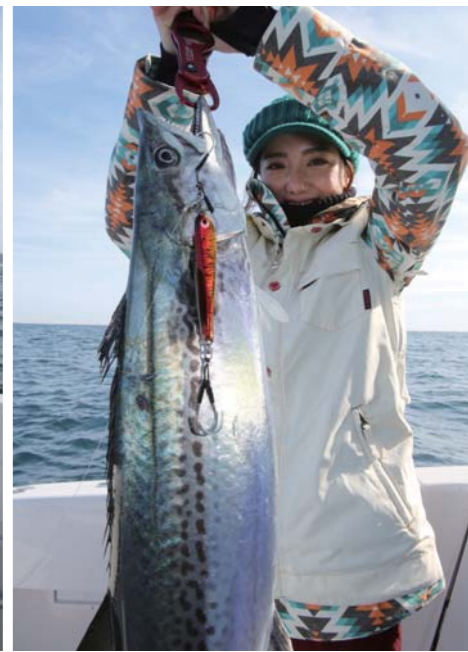
釣りガール: 愛川アヤノちゃん 美人アングラー。

ポーズレス:末吉 浩二さん 凄腕の釣り師。

ポーズレス:熊丸 宜弘さん 実力派のイケメン。



船内では手際よく仕掛けを準備。ポイント到着後に素早くジグを落とす。この日は愛川アヤノちゃんが絶好調!!ヒットジグはポーズレス「TG HIDEYOSHI」だ。



この釣りではTVAS(トヨタバーチャルアンカーシステム)を使い、自動で船体の位置や方向を保持しており、アヤノちゃんも釣りのしやすさを絶賛していた!!

ボートがアングラーをサポートする。とうとうこんな時代がやってきた。せっかくの休日に釣りに行っても、風や潮流にボートが予期せぬ方向へ流されてしまい釣りにならない。こんな経験をした方も多いのではないだろうか。そんなアングラー達の不安を払拭してくれるのがトヨタマリンの新型ボート「PONAM-28V」に搭載されている操船支援システムTVAS(トヨタバーチャルアンカーシステム)だ。コンピューターがボートの位置、風向き、潮流を判断し、自動で船体の位置や方向を保持してくれるこの機能は、釣りの効率を飛躍的に向上してくれる優れた機能だ。一つ例を上げると、魚探で魚が回遊しやすい瀬や、集まっていそう

な駆け上がり地形を見つけても、通常であればボートが流れてしまい、同じエリアに何度もジグを落とす事はポイントを往復しない限り難しい。しかし、TVASを使いバーチャルアンカーモードを起動するだけで、コンピューターが船首(もしくは船尾)を風や潮流の方へ向けて、一定の位置に船体を保持してくれるのである。風や潮流が変化しても、船首(もしくは船尾)を自動で調整してくれるので、釣りに集中しながら1級ポイントの上でボートをキープできるのである。これは今回の釣りでは非常に有効で、釣りに挑戦してくれた愛川アヤノちゃんとポーズレススタッフのお二人も絶賛した機能だ。釣りのスタートと同時にTVASを起



BOZLES「TG HIDEYOSHI」  
詳細は製品ページへGO!!



**BOZLES「TG HIDEYOSHI」**

株式会社和田製作所 BOZLES事業部 愛知県清須市西枇杷島町  
地領1-15-4 TEL:052-501-0871 URL <http://www.wadass.com/>

動する。すると、アヤノちゃんやポーズレスのお二人が落としたりしたジグがスムーズに1級ポイントの駆け上がりに向けて落ちていく。魚のいるエリアにジグさえ落とす事ができれば、後はポーズレスの人気タングステンジグ「TG HIDEYOSHI」が左右非対称のセンターバランス等で繰り出す魅惑のアクションが魚に強烈なアプローチをかける。すると、計算されたかのようにアヤノちゃんの竿先がしなる。もはや偶然ではなく、必然のヒットだ。慎重にランディングすると大型のサワラが上がってきた。このように、TVASを使う事でボートが自動でポジションをキープしてくれるのだから、釣りに集中したい人にとってはこんな楽なことは無い。また、1軸TVASでは左右の位置調整はハウスラスタで行うため、それぞれがラインに気を配るシーンも減りそうである。そして、前後

NTPマリーナりんくう 愛知県常滑市りんくう町3丁目6番地の1  
TEL:(0569)35-7200 URL <http://www.ntp.co.jp/marina/rinku/>

の位置調整はドライブユニットで行うため、1軸でのスムーズな稼働を実現している。他にも、バーチャルスパンカーモードでは船首が常に風上を向くようボートを自動制御し、流される方向や速度もコントロール可能だ。こちらはまるでスパンカーを立てて釣りをしているような機能で、方角や速度までコントロールできる点ではスパンカー以上の機能とも言える。こちらは駆け上がりや瀬を流して攻めたいときに最適で、狙ったポイントを的確に流されながら攻められるのだ。取材当日は良いポイントを見つけられ、そこを様々な機能を駆使し、効率良く攻める。するとヒットするという流れが続き、結果的には真鯛やブリ等を多数ゲットする事に成功したのである。アヤノちゃんとポーズレスのお二人はストレスフリーで、冬のジギングを大いに楽しんでいただろう。