

2017 NEW MODEL LINE UP YAMAHA MARINE JET



MJ-GP1800

取材協力:ヤマハ発動機株式会社 西日本営業所 中部販売課 TEL:0533-59-6188 URL:<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>

MJ-GP1800

¥2,150,983 (税抜)



Torch Red Metallic

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):349、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):250、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:SC+IC、燃料:無鉛プレミアムガソリン



Azure Blue Metallic

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):349、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):250、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:SC+IC、燃料:無鉛プレミアムガソリン

MJ-FX Cruiser SVHO

¥2,380,983 (税抜)



Black Metallic

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):379、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):250、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:SC+IC、燃料:無鉛プレミアムガソリン



Torch Red Metallic

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):379、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):250、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:SC+IC、燃料:無鉛プレミアムガソリン

MJ-FX SVHO

¥2,280,983 (税抜)



Azure Blue Metallic

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):378、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):250、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:SC+IC、燃料:無鉛プレミアムガソリン

MJ-FX HO

¥1,948,983 (税抜)



Pure White with Torch Red Metallic

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):376、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):180、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、吸気方式:自然吸気、排気量(ccl):1812、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-FX Cruiser HO

¥2,098,983 (税抜)



Carbon Metallic

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):377、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):180、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン



Pure White

全長(m):3.56、全幅(m):1.23、全高(m):1.23、乾燥質量(kg):377、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):180、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-EX Deluxe

¥1,244,423 (税抜)



Azure Blue Metallic

全長(m):3.14、全幅(m):1.13、全高(m):1.15、乾燥質量(kg):272、定員(名):3、燃料タンク容量(L):50、最大馬力(PS):101.4、エンジンタイプ:水冷4ストローク 3気筒、排気量(ccl):1049、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン



Silver Metallic with Torch Red Metallic

全長(m):3.14、全幅(m):1.13、全高(m):1.15、乾燥質量(kg):272、定員(名):3、燃料タンク容量(L):50、最大馬力(PS):101.4、エンジンタイプ:水冷4ストローク 3気筒、排気量(ccl):1049、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-FX Cruiser SVHO



MJ-FX HO



※価格は全てメーカー希望小売価格です。



MJ-VX Cruiser HO



MJ-VX Cruiser

MJ-VX Cruiser

¥1,605,623 (税抜)



Torch Red Metallic

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):303、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):115.6、エンジンタイプ:水冷4ストローク 3気筒、排気量(ccl):1049、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン



Carbon Metallic

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):303、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):115.6、エンジンタイプ:水冷4ストローク 3気筒、排気量(ccl):1049、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン



MJ-EX Deluxe

MJ-VXR

今年のヤマハ2017年モデルには、新たにMJ-GP1800とMJ-EX Deluxeが加わり、全11機種となった。先月号でもインプレッションを行ったGP1800は絶対的な速さを追求したモデルになっており、超軽量素材ハル「NanoXcel2」と1.8リットルSVHOエンジンの組み合わせで、圧倒的な走行性能を実現している。今後のレースシーンにどんな影響を与えてくれるのか、非常に楽しみなモデルである。また、同じ

くインプレッションしたEX Deluxeは4ストローク3気筒の小型・軽量・高出力エンジン「TR-1」と272kgの船体が抜群の相性を発揮し、こちらも入門艇とは思えない快適な乗り味を楽しめる。今年のヤマハマリッジットもラグジュアリーモデル～スタンダードモデルまで幅広いラインナップで揃えられ、ユーザーの遊びに応じた最適な選択が可能だ。気になるモデルは是非お近くのショップに相談しに行ってみよう。

MJ-VXR

¥1,808,983 (税抜)



Carbon Metallic with Lava



Carbon Metallic with Electric Green

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):348、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):180、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-VX Cruiser HO

¥1,698,983 (税抜)



Carbon Metallic



Pure White

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):348、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):180、エンジンタイプ:水冷4ストローク 4気筒、排気量(ccl):1812、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-VX Deluxe

¥1,565,623 (税抜)



Black Metallic with Lava

全長(m):3.35、全幅(m):1.22、全高(m):1.19、乾燥質量(kg):301、定員(名):3、燃料タンク容量(L):70、最大馬力(PS):115.6、エンジンタイプ:水冷4ストローク 3気筒、排気量(ccl):1049、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン

MJ-SuperJet

¥1,025,231 (税抜)



Pure White with Orange&Blue

全長(m):2.24、全幅(m):0.68、全高(m):0.66、乾燥質量(kg):139、定員(名):1、燃料タンク容量(L):18、最大馬力(PS):66、エンジンタイプ:水冷2ストローク 2気筒、排気量(ccl):701、吸気方式:自然吸気、燃料:無鉛レギュラーガソリン



MJ-FX SVHO