



GTR 230 メーカー希望小売価格 ¥1,537,037 (税別)



GTR230はデッキとハイルをGTR215から引き継いでおり、高い走行性能と安定感ある乗り味を楽しめる。エンジンはスーパーチャージャー付きの230馬力を搭載しており、加速のレスポンスは抜群に高い。また、エンジンはレギュラーガソリン用に最適化されており、高い燃費効率のままでパワフルな乗り味を楽しむ。

毎年色鮮やかなデザインと魅力的な機能を持ち合わせたラインナップが発表され続けているシードゥのニューモデル。2017年もユーザーが胸躍らせるようなマシンが多数ラインナップに加わった。今回ご紹介する『GTR230』は今年注目したいモデルの1つ。ハイルはGTR215のものを使用しつつ、スーパーチャージャーを搭載した230馬力エンジンを搭載した魅力的なモデルだ。このエンジンには実績あるRotaxエンジンに高効率燃費システム(ACE)テクノロジーが装備されており、嬉しいことにこのエンジンはレギュラーガソリン用に最適化されており、燃費効率もかなり高いと言える。230馬力を搭載した事で、抜群の加

速感も発揮しており、走りと燃費の両面でライダーを満足させてくれるモデルになっているのだ。また、高性能可変トリムシステムも付いており、ライダーの好みや水面のコンディション、乗員数に合わせて最適なトリムに微調整が可能だ。他にも、ツーリングで乗る際には116.6Lのストレージスペースもあり、荷物を沢山持って出かけられるため、非常に便利である。この走りと燃費性能があれば、ロングツーリングにも行きたくなってしまいうだろう。もちろん、最新のiBR搭載で、スムーズな減速や着岸もサポートしてくれる。今年のGTRは充実した機能が揃い、マシンとしての完成度も非常に高いと言えるだろう。



カラーリングも非常にお洒落なマシンはカテゴリの中で最大級のストレージスペース(116.6L)を持っている。グローブボックスは深く、ロープも楽に入る。



パネルの位置は見やすく、iBRシステム搭載で、抜群のマシンコントロールが楽しめる。可変トリムシステムは自身の好み、水面、人数に合わせて微調整が可能。



シートはしっかりと両足で挟み込める。スーパーチャージャー搭載の230馬力エンジンでパワフルな走りを実現。後方も十分な広さを確保している。



スポンソン装備でマシンの走行安定性も高い。第2世代iBRシステムでは停止距離が約49m(BRP社内試験結果)短くなり、制御性や操作性も向上している。



取材協力:BRPジャパン(株) 神奈川県川崎市川崎区東田町8 <http://www.brp-jp.com>
 オートヒラカワ 沖縄県うるま市栄野比770番地 TEL:098-972-6131 <http://www.auto-hirakawa.net/>
 ホテルムーンビーチ 沖縄県国頭郡恩納村字前兼久1203 TEL:098-965-1020 <http://www.moonbeach.co.jp>



SPARK TRIXX メーカー希望小売価格 ¥910,185 (税別)

- 全長×全幅 2790×1180mm ●乾燥重量 192kg ●燃料タンク容量 30L ●定員 2名
- ストレージ容量 1.6L ●排気量 899cc ●エンジンタイプ Rotax 900 HO ACE
- 吸気方法 自然吸気 ●冷却方式 クローズドループ ●燃料 無鉛レギュラーガソリン

2017年モデルに新たに加わったSEA-DOO SPARK TRIXX。このマシン独自の様々な機能により、種類豊富なトリックを簡単に楽しめてしまう。また、軽量ボディに90馬力のエンジンを搭載しており、軽快な加速感とフットワークの軽い旋回性を楽しめる。価格も税抜で100万を切るため、実にリーズナブルだ。

続いてご紹介するこちらのスパークは、従来のスパークとは全く別物のスパークトリックスだ。ハルとエンジンは従来モデル同様に超軽量ポリテック素材のハルと90馬力エンジンを組み合わせている。また、2シーターを採用し、定員は2名だ。スパークトリックスの最大の特徴はウィリーのようにノーズを大きく上げたトリック等を気軽に楽しめてしまう自在性の高い乗り味である。高さ調整が可能(可動範囲15cm)で、横幅の広いハンドル(75.5cm)が採用されており、水上でも簡単に調整が可能だ。そして、デッキ後方にはリアステップウェッジが付いており、ウィリーをした時の姿勢を自然に立っている時と同じような状態にして

くれるのだ。また、スパークトリックスでは拡張型可変トリムシステムを採用しており、ポンプのノズル角度を走行中でも上下させる事が可能だ。これによりウィリーをやりたい時にはノズル角度を上げれば、簡単にノーズアップの状態になり、ウィリーができてしまうという訳だ。他にも電動オートビルジポンプを装備しているため、自動で船内に溜まった水をスムーズに排出してくれる。水上で排出してくれるため、安心してトリックにもチャレンジできる。もちろん、トリックは1人乗りの時だけに限定して、経験と技量に合わせてチャレンジして欲しい。そうすれば、自由自在に水上を走り、華麗なトリックで水上を舞う事ができるはずだ。



新しいスパークトリックスは15cmまでステアリングの高さを調整する事が可能。拡張型可変トリムシステムでノズルの向きを大きく調整する事が可能となった。



メーターパネルは必要な情報をシンプルに表示してくれる。グローブボックスはコンパクトだが、使いやすい形状。2人でストレスなく座れるシートサイズ。



90馬力だが船体が軽いため、馬力以上の乗り味を感じられる。華麗なスタンディングを可能にしてくれるステップウェッジにより、後方も独自の形状となっている。



スポンソンも装備されており、安定性も十分。拡張型可変トリムシステムで大胆にノーズを高く上げたり、水に深く潜る動きをより際立たせてくれるのである。