



Premium Sport Cruiser

TOYOTA MARINE PONAM-28V

TOYOTA MARINE PONAM-28V 本体メーカー希望小売価格 ¥23,200,000(税抜)

全長:9.14m 全幅:3.16m エンジン型式:M1KD-VH エンジン出力:260PS 使用燃料:軽油 ハル:トヨタハイブリッドハル 燃料タンク容量:330L
清水タンク容量:56L 定員:12名 航行区域:平水、限定沿海、沿岸 ※撮影艇はオプションを含みます。価格詳細はお問合せ下さい。



待望の新型ボートがついに登場だ。2016年10月、トヨタマリンからポナム31以来となるニューモデル「PONAM-28V」が発表された。このボートは優れた加速感や乗り心地を実現した高い走行性能はもちろん、キャビン的高级感や居住性にも拘り抜かれた「プレミアムスポーツクルーザー」として開発されており、ヤママーと共同開発によって生まれた新感覚の乗り心地が味わえるトヨタハイブリッドハルを採用している。このハルはFRP、アルミ材、カーボン繊維の3種類をバランス良く

使用しており、形状設計の自由度が高いFRPをベースに、縦補強部材の上部には衝撃や振動を吸収するアルミ材を、船底にはカーボン繊維を使用している。これにより従来のアルミハルに比べ、同等以上の剛性感(FRPハルとの比較では約7倍※トヨタ試算値)、凌波性、船体重量の軽量化(アルミハルとの比較で約10%減※トヨタ試算値)を実現した。また、従来のアルミハルよりも滑走面の推進抵抗を減らした船底形状を採用しており、とても滑らかな乗り心地が味わえる。ポナム28Vの



トヨタ自動車株式会社 マリン事業室 トヨタマリン営業所 愛知県蒲郡市海陽町2-1 TEL 0120-532-451 URL <http://www.toyota.co.jp/marine/>

エンジンはランドクルーザーブレード(海外向け)の3.0L直列4気筒直噴ディーゼルエンジンを船舶用にチューニングしたものが採用され、高出力、低エミッション、低燃費、低振動、低騒音が実現されている。更に、注目すべきは1基掛けエンジンでは世界初となる1軸TVASを開発し、ポーターシリーズでは初となる28フィートクラスに設定したことだ。エンジンが1基掛けのポーター28Vでは船首のパウラスターで左右の位置をコントロールし、船尾のドライブユニットで前後の位置を調整

している。また、オプションで2ステーションとTVASをアフトデッキに装備する事も可能で、ユーザーの釣りの効率を飛躍的に上げてくれる。また、従来の船首側だけでなく、船尾側においても風と潮流を感知して、船尾を風や潮流の方向へ向けて一定の位置に船体を保持できるようにしている。他にも、エンジン同様に自動車ですごした技術を応用し、業界最高レベルの除湿機能付きのマリンエアコンも搭載されており、窓の曇りが抑えられた快適な操船を楽しめるようになっている。実際に



パウデッキは美しい曲線に沿ったレイアウト。イーブスは長さや幅が確保され、日差しや雨を防いでくれる。アフトデッキに2ステーション、TVAS(共にOP)を装備。



アフトデッキはこの広さ。両舷に別れての釣りも問題ない。清水シャワーを装着したフィッシングギャレは機能性も高く、用途に応じて使い分けが可能だ。



イケスのサイズも大きく、釣りに最適だ。エンジンは260PSのディーゼルエンジンを搭載。スィミングプラットフォームも幅広く、棧橋からの乗り降りもスムーズ。



パウバースは清潔感があり、ラグジュアリーな内装。機能的なヘルムはメーターディスプレイを採用。アフトデッキ同様にキャビン側でもTVASを操作可能(OP)。



対面シートが配置されたテーブルは歓談スペースとして最適。長めのベンチシートも座り心地良好。トイレは幅と高さがあり、全く閉塞感を感じない。



PONAM-28Vを水面で走らせてみると、非常に躍動感があり、ステアリングを握るワクワク感もしっかりと感じさせてくれる。波当たりも実に柔らかく、嫌な横揺れや振動も無い。トヨタハイブリッドハルの滑らかかつ抵抗の少ない走りや船体の強度を実感することができるのである。ボートの走行面での特徴を簡単に言い表すなら、高速走行時の高い安定性、自在性の高いハンドリング、ストレスフリーの乗り心地だ。これは是非試乗会等で体感して頂きたい部分でもある。走行性能の他にも注目したいのが、カーデザインで採用されている複雑な3D曲面により立体的なフォルムと曲線美が追求されている船体のデザインだ。流麗な

面とダイナミックな線が見事に両立されており、遠目で見てもポーターシリーズのボートだと認識できそう。洗練されたデザインのキャビンは白を基調に清潔感があり、幅・高さともに十分で開放感も抜群だ。居住性は非常に高く機能的なレイアウトを採用しており、空調の管理された静かなキャビンで快適なクルージングやゲストとの歓談も楽しめるのである。アクティブに遊んでも、優雅に遊んでも、どちらでもポーター28Vが高いレベルで満足感を感じさせてくれるのだ。新型ポーターがついにベールを脱いだ。まずは、その異次元の乗り心地を是非多くの方々に体感して欲しいと思う。