

Boat Impression YAMAHA 190 FSH Sport



爽快な乗り味を見せる190FSH Sport。ジェット推進を活かした加速性能は走りの楽しさを増幅させる。19ftの船体からは想像できないパワフルな乗り味が魅力的だ。また、ハルカラーのグレーは船体を引き締め、鋭い切れ味を誇るボートをより速く見せる。オーニングも大きく直射日光からしっかりと守ってくれる。

スポーツボート特有の躍動感ある走り、センターコンソールを起点とした本格的なフィッシングを楽しめるボート。それが今回ご紹介するヤマハ190 FSH Sportだ。ホワイトを基調としたTトップを装備する外見は一見するとお洒落なフィッシングボートのように見えるが、このボートはジェット推進器を搭載したスポーツボートである。まず、走りの特徴から書いていくと、やはりスポーツボートという事で走りのパフォーマンスは非常に高い。船体に対する推進力の位置が船外機等に比べ高くなる事で、パウアップが少なくプレーニングに入るのがスムーズだ。旋回性も抜群に高く、ステアリングを切る度に切れ味鋭いコーナリ

ングが楽しめる。走りの巡航は約30ノット(6,000回転)あるので、仲間とのクルージングも十分楽しめそうだ。シートの数も豊富で、パウやコンソール前にそれぞれ1つ、ドライバーズシート、その両サイドに1つずつスターンデッキシートがある。また、ドライバーズシートはバックレストが前後に反転可能で使い勝手も良く、スターンデッキシートは折りたたみ式で、下には収納スペースが広がっている。そして、どの場所でも比較的水面に近い位置でクルージングが楽しめ、水との一体感を感じられる仕様だ。このボートはハルの内側にインペラがあり、ワイドなス

イムプラットフォームを持っているため、引っ張りもののチューブを使っ



取材協力:ヤマハ発動機株式会社 西日本営業所 中部販売課 TEL:0533-59-6188 URL:<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>
株式会社 ラグナマリーナ 愛知県蒲郡市海陽町2丁目1番地 TEL: 0533-58-2950 URL: <http://www.lagunamarina.co.jp>



コーナリングの切れ味は抜群でステアリングを握りながら思わず笑みがこぼれる程だ。自分が曲がりたい時にグッと鋭く曲がるレスポンスの良さは乗っていて本当に気持ちが良い。これならポイント移動も全く苦痛に感じないだろう。水面での安定感も抜群。どこかアメリカンその見た目は遠目で見ても実にクール。

たトーイングも楽しめそうだ。夏場にはボートにチューブを積み込み、仲間同士でトーイングを楽しんだら最高だろう。また、浜辺にアンカリングしてビーチングを楽しんでも良い。その際、沢山の荷物を積み込みたくなるだろうが、このボートでは19ftとは思えない程の収納スペースをパウやスターンに確保しているため安心だ。センターコンソールの収納場所はカーテンで仕切るだけで着替えスペースにもなり、簡易トイレも持ち込み可能なほど広い。こうした収納面の広さも、展示会等でこのボートを見た時に是非注目して頂きたい。このように、スポーツボート特有のポテンシャルを持つ一方で、フィッシングにも適した一

面をこのボートは沢山持っている事もお伝えしておきたい。それは、ワイドなオーニングを装備したTトップのセンターコンソール、コンソールの両サイドにある3連ロッドホルダー、右舷後方の循環式イクスと挙げればきりが無い。また、ジェット推進のため、プロペラ仕様のボートでは困難な浅瀬での釣りにも対応してくれるのだ。こうしたジェット推進を持ちながら、釣りにも適したボートであれば、ボートシーバスやアオリイカ、更にはキス釣りを楽しむ際にも非常に優れたメリットとして活用できそうである。また、コンソールを中心に船内を楽に一周できる構造は仲間の移動もスムーズとなり、釣りの際の魚とのファイトや取り込み

YAMAHA 190 FSH Sport

メーカー希望小売価格 ¥5,867,300(税別)

全長 5.8m 全幅 2.4m 完成質量 1,040kg
 搭載エンジン 1.812cc High Output Engine
 エンジンタイプ 4ストローク/4気筒
 搭載馬力 180ps 燃料タンク容量 114L
 定員8名 航行区域 限定沿海
 ※価格詳細はお問い合わせ下さい。



ジェット推進なので、浅瀬での安心感も高まる。可動式キールも装備。



時にもスムーズに動けそうである。スポーツボートでありながら、ここまで釣りに適したボートであれば、日頃からフィッシングボートで釣りを楽しんでいるアングラー達からも高い支持が集まるのではないかと思います。このボートは家族や仲間とのクルージングやトーイングといった従来通りのスポーツボートの楽しみだけでなく、本格的なボートフィッ

シングを楽しむ為の機能が満載である。これなら1度の出航で2種類の遊びを、しかも高い水準で楽しめてしまうのだ。そもそもスポーツボートで本格的な釣りが楽しめるなんて、アクティブなユーザーからしたらこれ以上無い魅力ではないだろうか。クルージングと釣りのどちらかでは足りないと感じる方には、是非一度乗って頂きたいボートである。

インプレッションの道中、実際に190 FSH Sportで釣りのシーンを撮影し、ボートフィッシングに対するポテンシャルを確かめる事にした。狙う対象は今釣れているタコ。早速ポイントに向けてラグナマリーナを出航する。波切りの良い走りポイントに向かうボートはスムーズな加速で30ノットオーバーの走りを披露してくれた。ポイント到着後は両舷に

分かれて釣りをしたり、片舷に集まって釣りをする。船内のスペースも広いので、3人同時に釣りをすることによるストレスは全く感じていないようだ。実際にタコがヒットしてもコンソールを中心にスムーズなファイトと取り込みが行われていた。スポーツボートでありながら、この釣りでのし易さは素晴らしい。是非多くの人にも味わってもらいたいと思う。



パウデッキにはパウシートを配置。下には収納スペースもある。他にもアンカーロッカーを中心に収納スペースは豊富だ。コンソール内もかなり広めの作りだ。



コンソール前に大きめのシートを配置。オーニングは面積も広い。サイドは広くロッド収納も可能。コンソール脇には3連ロッドホルダーとスピーカーを配置。



メーター類も見やすいレイアウト。クルーズアシストも付いている。バックレストが前後に反転するドライバーズシートの両サイドには折りたたみ式のシートもある。



循環式のイセスも装備。スイムプラットフォームも面積が広い。エンジンは1.8L HIGH OUTPUT ENGINEを採用。ジェット推進のため船艇の下にペラは無い。



190FSH Sportの釣りに対する性能を確かめるべく、タコ釣りへ出発。片舷でも3人が余裕を持って釣りを楽しめており、水面での高い安定感を証明した。



コンソール脇も幅がしっかりと確保され、両舷に分かれての釣りも楽しめる。嫌な揺れも無く、本当に釣りがしやすいボートだ。釣りを始めてすぐに、タコを確保。



快適な乗り心地で疲れにくく、釣りに専念できた結果、1時間弱の間にタコを連発した。循環式のイセスもあるので、鮮度を保ったままマリーナへと帰港できた。