



プロによるウェイクサーフィンデモも実施!!

Boat Impression 2015 NEW MODEL AXIS A22



AXIS A22

全長 6.68m 全幅 2.59m 重量 1,814kg バラスト 408kg
定員12名 最高出力 410hp 搭載エンジン Monsoon409(GM)
最新モデル試乗艇 フルオプション仕様 価格 ASK

取材協力 マリーナリゾートロータリーピア88 滋賀県大津市苗鹿三丁目12 TEL 077-579-5554 URL <http://www.rotary-pier88.com>



日本初上陸の2015アクシスA22。走行面では反応の良い加速と波切りの良さをアピール。ファミリーシーンでのクルージングにも十分対応してくれそう。また、プレーニング時の安定感もしっかりしており、走りの楽しさも味わうことが出来そう。また、旋回性もスムーズでクイックなコーナリングを楽しませてくれた。

シンプルで使いやすい操作性と圧倒的なデカ波が自慢のウェイク艇。これが今回ご紹介する『AXIS A22』。このボートは世界的にも大きな人気を誇るマリブ社のセカンドブランドとして登場した今注目のブランドだ。大きな特徴としては前記の通りサーフゲートから作り出されるデカ波と走っていて実に快適な乗り心地を味わえる走行性能と言える。まずは、走行面についてだが、スムーズに加速しプレーニングに入るまでストレスは感じず、加速後もしっかりと安定した姿勢を保持し続けていた。次に角度の小さなコーナリングを試みると、しっかりと水面を掴み切れ味鋭い旋回性を見せてくれた。また、波切りも非

常に良く他船の引き波も確実に捌いていた。ここまでしっかり走るのであれば目的をウェイクに限定せず、クルージングのシーンでも十分なパフォーマンスを発揮してくれるだろう。次に内装のレイアウトについてだが、幅も十分確保されたデッキスペースはフィート以上の広さを感じさせてくれた。パウデッキは開放感抜群のクルージングを楽しめ、デッキ中央では仲間同士で乗っても狭さを感じ無いレイアウトになっていた。他にもシートレイアウトを遊び方や人数によってアレンジする事が可能で、様々な遊びのシーンに柔軟に対応してくれそう。このボートは一見するとトーイング専用艇と受け取られがちだが、実



両サイドに広がる形状のハルは走行時の高い安定性を実現し、パウの活用スペースも広く確保する。また、波をしっかりとカットするので、パウに乗っても安心だ。



パウのスペースはゆったりとしており、フィートクラス以上の広さに見える。操作性がシンプルで使い易い分、ヘルムステーションは効率的にまとめられている。



船体は幅も広く仲間やファミリーで乗ってもゆったり寛げる。シートレイアウトも用途に応じて変更可能。エンジンは410HPと力強い走りを楽しませてくれる。

実際の走りのパフォーマンスやデッキの広さを見れば、ファミリーでのマリブレジャー艇としても十分にお勧め出来るクオリティーがある事が分かって頂けると思う。エンジンは410 HP を誇り加速した際の身軽な感覚はステアリングを握る楽しさをたっぷりと体感させてくれる。他にも、船体はグリーン色を基調に構成されており、太陽に照らされるとラムがキラキラと光り輝きなんと美しい。そして、水上では水面に反射したグリーンの影がその美しさをより引き立て、水面に浮かんでいるだけでも映えるボートであった。撮影の最後は実際にボートが作り出すデカ波をプロウェイクボーダーの牧野敬志氏に乗って頂き、その波のクオリティーを確認する事にした。このボートはサーフゲートが付いているため、重りを載せ替えたり片側を沈ませる手間が無いのが効率的で良い。そのため、ウェイク、サーフィン、クルージングと直

こちらこの夏注目の1艇

2015 NEW MODEL AXIS T22



ウェイクサーフィンはボートとの距離も近く、全員で盛り上げられるところも魅力的だ!!



この波は本当にデカイ!!是非皆さんにも乗って欲しいです!!

プロウェイクボーダー 牧野敬志氏



AXIS T22

全長 6.71m 全幅 2.59m 重量 1,724kg バラスト 408kg
定員12名 最高出力 410hp 搭載エンジン Monsoon409(GM)
最新モデル新艇 フルオプション仕様 価格 ASK



今回はプロウェイクボーダーの牧野敬志氏がアクシス・サーフシステムの作り出すデカ波を体験!!実際にボートが作り出したデカ波でウェイクサーフィンのデモを行ってくれた。大きくて乗り応え十分のデカ波を牧野氏も絶賛!!このボートが作る波は近くで見ると非常に迫力があるので、是非ご自身でも乗って欲しい。

ぐに切り替えて遊べるのである。また、一般的なウェイク艇と比較し操作も非常にシンプルで、設定を細かく決めて自分で波をアレンジして作るといった機能は省かれている。最初はそこを省くと良い波なんて出来ないのかと思ったのだが、実際に作られた波は予想外にデカくて形の良いものだった。ここから波をもっと大きくしたい場合でもバラストを増やす事で更に大きな波にも挑戦出来るので、大会に出るような本格的なウェイクを楽しみたい方でも十分満足出来る。牧野氏にウェイクサーフィンのデモンストレーションを行った後、インタビューをさせて頂いたのだが、波がデカく乗り味も抜群でこの波なら

初心者から上級者まで幅広く楽しめる太鼓判を押してくれた。アクシスの作り出す波の高さや質はプロからも絶賛されたのである。そしてアクシスはこうした機能面をシンプルにしたことで、価格面で一般的なウェイク艇と比較しても驚きの価格を実現している。同型サイズで300万~400万円は差が出るというから驚きである。また、マリブという世界的なブランドのセカンドブランドとして発表されており、ボートの性能にも疑いの余地は無いだろう。ファミリーでのマリブレジャーに始まり、本格的なウェイクまでも楽しめるアクシスボート。ウェイクを楽しんでいるユーザーに今まさに新しい波が迫ってきている。

ハルはV型形状を採用



パウデッキはA22よりコンパクト



効率的な配置のヘルムステーション



デッキスペースはA22より広い

