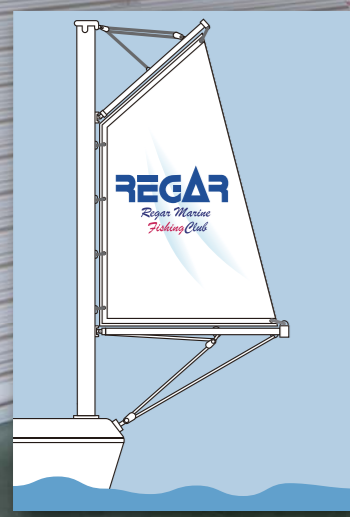


今シーズンはスパンカーで爆釣宣言!?

リガーマリン 2015年 新型スパンカー発売開始!!



ネームイラストもオーダー可能!!

品番	タイプ	積重ねサイズ	ラフ	フット	ヘッド	マストサイズ	マスト全長	ブーム高	標準価格
6400.□	S-1	~25ft	1,410	1,670	1,170	52×68	3,400	800~1400(3段階)	¥210,000(税込¥226,800)
6405.□	S-2	25ft~30ft	1,700	1,810	1,350	52×68	3,900	800~1400(3段階)	¥240,000(税込¥259,200)
6410.□	M-1	30ft~35ft	2,050	2,250	1,680	65×85	4,400	800~1400(3段階)	¥290,000(税込¥313,200)
6415.□	M-2	35ft~40ft	2,350	2,450	1,850	65×85	5,000	800~1400(3段階)	¥340,000(税込¥367,200)
6420.□	M-3	40ft~50ft	2,600	2,700	1,950	65×85	5,000	800~1400(3段階)	¥390,000(税込¥421,200)

※お好みのセイルカラーによって数字をご記入下さい。数字無し、または0、-白 1、-ブルー 2、-ブラック
例) S-1のセイルカラーブルーの場合、品番は6411.1になります。

取材協力 リガーマリンエンジニアリング
三重県いなべ市大安町南金井1732番地
TEL 0594-87-0200
URL <http://www.regar.co.jp>



3点でしっかりと支えられ非常に安定した状態で直立しているマスト。操作の際に滑車やロープ止めを使用する事で、大きな力をかけなくてもスムーズに使える。



ブームに沿って固定されたセイルは強度も抜群だ。また、カラーもホワイトの他にブルーやブラックも選択可能。他にもネームイラストもオーダーする事が出来る。



リガーマリン製のスパンカーは非常に操作し易く、セイルを張るまでの流れもスムーズ。また、セイルの取付け位置が変更出来るためセイルの高さも変更出来る。



ブームは左右に操作する事が出来て、セイルの向きをその日のコンディションに応じて変える事が出来る。微妙な風の変化にもしっかりと対応してくれるのだ。



リガーマリンエンジニアリングの作る製品にはメイドインジャパンを誇る高度な技術と物作りに対する熱い思いが込められており、ユーザーからの信頼も厚い。

船を風を立てる。これが釣果に直結するとともに、風を利用した釣りをアングラーに楽しませてくれるのは言うまでもない。そして今回で紹介するリガーマリンエンジニアリングの新型スパンカーは今年スパンカーの装備を検討中のボートオーナーにとってはまさに吉報と言えるだろう。2014年のスパンカーリニューアル後もメーカーとして更なる品質改良を重ね生まれたのが、この新型スパンカーだ。主な特徴は、シンプルで使いやすく、品質が高いということだ。説明すると、煩わしいロープをできる限り減らし、ロープカラーを分けるなど操作方法を明確にした事で格段に操作が楽になっているようだ。また、シンプルが故に細部にこだわり、金具などは自社開発で強固で見た目に美しく、マストやブームなどは全て日本製に切り替え、艶やかで傷が付きにくいのも特徴と言えるだろう。全国のボートユーザーから高い評価を得ているリガーマリンエンジニアリングから今年登場した新型スパンカーは各地のボートショーで見ることが出来るので、是非注目して見て欲しいと思う。