



～無限に広がる可能性～

気軽に楽しめるスパークに乗って 水上を走る楽しさ感じてみませんか？

SPARK メーカー希望小売価格
 SPARK 2P 90hp / ¥766,500 SPARK 2P 90hp iBR / ¥856,800
 SPARK 3P 90hp / ¥850,500 SPARK 3P 90hp iBR / ¥942,900



取材協力: BRPジャパン(株) 神奈川県川崎市川崎区東田町8 TEL: 044-200-1431 URL: www.brp-jp.com



5色の色鮮やかな新感覚の乗り物が日本にやって来た。今年BRPジャパンが送り出すSEA-DOO「SPARK(スパーク)」。従来のPWCと外見は多少似ているものの、スパーク独自の魅力やスペックというのは単純に比較する事は出来ない。全長は2人乗りで2790mm、3人乗りが3050mmであり、3m弱の全長というのは、近年発表されている従来モデルと比較すると小さく設計されている。(2014年モデルのRXT-X aS 260 RSは全長3535mm)。船体の重さに関しては、近年400kgを越えるマシンが登場する中、2人乗りで185kg、3人乗りで

191kgというのは非常に軽量である。その他にも2人乗りか3人乗りかを選べたり、iBR(水上ブレーキ)の有無を選択する事も出来る。価格も76万6500円～94万2900円に押さえられており、初心者の入門艇、セカンド艇、更にはクルーザーに搭載する方も出てくるのでは無いだろうか。個人的にはこのスパークにはPWCユーザーの底辺拡大に期待したいと思っている。今まではPWCを買うきっかけがなかった人が、初めてスパークで水上を走る。きっと走れば走る程に、PWCの魅力が分かってもらえると思うし、水で遊ぶ楽しさを実感して頂く事も出来る

と思う。スパークは90馬力のエンジンを搭載しており、従来260馬力を誇るSEA-DOOのラインナップからすると、物足りないと思われる方もいるかもしれない。しかし、軽量化に成功したマシンなら90馬力もあれば、マシンとライダーの一体感を感じる事の出来る走りを楽しめてしまう。また、レジャーでは満足出来ず、もっと速く走ってレースがしたい!!と思えば、従来のPWCを買うのも良いと思う。SEA-DOOのマシンはパワフルかつ快適な乗り心地、そして圧巻のコーナーリングでユーザーを新たなステージに連れていってくれるはずだ。他にもウェイク等の

トーイングの魅力を見つけた人は、スパークに徹底的に乗ってスキルを高めたり、友人同士でトーイングを楽しんでも良い。遊びの幅というのは、ユーザーがスパークに夢中になればなる程、どんどんと新たな可能性として広がっていくのである。また、オプション装備も続々と登場しており、自分オリジナルのマシンをスパークで実現させる人も増えそうだ。個性的なスパークはグレンデにおいてひとつの自己表現であり、ファッションに近いものを感じる。きっと今年の夏は、自分のスパークを『オレ流』にアレンジしたユーザー達でグレンデが賑やかになることだろう。



SPARK (3人乗り)

- 全長×全幅 3050×1180mm ●乾燥重量191kg
- 定員3名 ●最大出力90hp ●燃料タンク容量30L
- 無鉛レギュラーガソリン



SPARK (2人乗り)

- 全長×全幅 2790×1180mm ●乾燥重量185kg
- 定員2名 ●最大出力90hp ●燃料タンク容量30L
- 無鉛レギュラーガソリン



全長は2人乗りであれば3mを切るサイズだが、幅は1.18mとしっかり確保されている。



①アッパーハルはローアハルと完全に分離する。②上が3人用、下が2人用。長さには差はあれど、どちらも座り心地良好だ③アッパーハルを外すには各部のネジを外していく。④バッテリー端子用の点検口⑤幅も確保してあり両手での点検もスムーズだ⑥オイル量はここでチェック出来る。⑦アッパーハルを外すとエンジン全体を見る事が出来る。⑧剥き出しになっているので、メンテナンスも非常にし易そうだ⑨ハル左右にあるプレート、ここで熱交換を行う。

取材協力: ホテル ムーンビーチ 沖縄県国頭郡恩納村字前兼久1203 TEL:098-965-1020 <http://www.moonbeach.co.jp>
 オートヒラカワ 沖縄県うるま市栄野比770番地 TEL:098-972-6131 <http://www.auto-hirakawa.net>
 ジェットマリッジショップ プラスワン 沖縄県豊見城市与根6-3 TEL:098-856-1135 <http://www.plusone-marine.com>