

新感覚の乗り物がやってきた!!

SEA-DOO SPARK First impression!!

PWC の楽しさをもっと身近に感じられる、
クイックかつ豪快な乗り味の『SPARK』誕生!!



今回ご紹介するのはBRP SEA-DOO 2014年モデルの中でも今、特に話題沸騰の『SPARK(スパーク)』!!水色抜群の沖縄のゲレンデで行われた撮影で明らかになったスパークの魅力を、存分にご紹介していこうと思う。まずスパークの外見を見てみると5種類のカラーバリエーションがあり、それぞれに個性があって、『色を選ぶ楽しさ』をユーザーに提供してくれていることが分かる。また、船体カラーだけでなく、オプションのグラフィックも非常に豊富で、様々なバリエーションを組み合わせれば、スパークを自分好みのデザインに着飾る事も出来る。そのバリエーションの数は、11パターンを超えており、ここでもユーザーに自分の『色』を主張させてくれるのである。今回取材した5色の

スパークは一度に並んでいるところを見ただけで、非常にインパクトがあり、何か別の新たな『流行の波』がやって来る気がしてならなかった。そして、外見のもう一つの特徴と言えば、2人乗りと3人乗りがあり、それによってハルとシートの長さが異なっている点である。2人乗りと3人乗りの全長の差は26cmあり、ここでもどちらを選ぶかによって、個性を表現することが可能なようだ。続いてピックアップしたのは、ハルの素材だ。ハル素材は従来使用されていたFRPではなく、軽量で対衝撃性にも優れたポリテックが採用されている。この素材を使用することで、船体は非常に軽くなり、2人乗りと3人乗りの乾燥質量はそれぞれ、185kgと191kgに押さえられている。近年400kgを超えるPWCがあ



SPARK (3人乗り)

- 全長×全幅 3050×1180mm ●乾燥重量191kg
- 定員3名 ●最大出力90hp ●燃料タンク容量30L
- 無鉛レギュラーガソリン

SPARK (2人乗り)

- 全長×全幅 2790×1180mm ●乾燥重量185kg
- 定員2名 ●最大出力90hp ●燃料タンク容量30L
- 無鉛レギュラーガソリン

ORANGE CRUSH



PINEAPPLE



VANILLA



LICORICE



BUBBLEGUM



There are beautiful 5 colors!!

SPARK

メーカー希望小売価格

- SPARK 2P 90hp / ¥766,500 SPARK 2P 90hp iBR / ¥856,800
- SPARK 3P 90hp / ¥850,500 SPARK 3P 90hp iBR / ¥942,900



ることを考えると、この重さは衝撃的だ。もちろん馬力や性能、コンセプトが異なるので、一概に重さだけを比較して良しとしている訳では無いのだが、この重量でPWCを誕生させた事はBRPの高い技術力を物語っており、これにより、走行面においても大きなメリットが生まれている。そもそもエンジン馬力は90馬力となっており、馬力だけを見ても

と、少し物足りないと思ってしまう方も見えるかもしれない。しかし、この軽量なボディを自由自在に動かすのに、90馬力もあれば十分過ぎる程であり、今回水面をクイックかつ豪快に走り回るスパークを見たことでその考えは確信に変わったのである。機敏に動き回るスパークを見れば見る程、走りにおいても存分に楽しむことの出来るPWCである事が



取材協力:(有)シーゲッツ 愛知県尾張旭市狩宿町4丁目16-1 TEL 0561-52-5600 URL www.seagets.com/



ハンドルもスタイリッシュなデザインで、シートの細部までお洒落にこだわるスタンスが理解出来る。



フロントストレージはオプション。収納スペースがあれば凄く便利!



液晶メーターはグローブボックスの前に配置されており、スポーツ/ツーリングのモードも切り替える。



こちらは2人乗りのシート。座り心地が良く、二人で乗っていても非常に快適である。



こちらは3人乗りのシート。長さも十分で、3人で乗っていてもストレスを感じることなく楽しめる。



様々な走りを出すスポンソン!2人乗りではシャープに、3人乗りでは滑らかさを演出している。



2人乗りのマシン後方部では足回りもしっかりとスペースが確保されている。



3人乗りのマシン後方部では2人乗りよりも長さを確保したことで、安定感がより向上している。



エンジンマウントを兼ねたハル左右のプレートでは、熱交換が行われる。

理解出来る。そして最後にピックアップするのは価格である。スパークは3人乗りのIBR(水上ブレーキ)付きのモデルでも、94万2900円と非常にお値打ちで、2人乗りのIBR無しのモデルであれば、76万6500円となっているのだ。これにより、これまでPWCにはなかなか手が出せなかったユーザー層や、日頃からレンタルでPWCを楽しんでいる方々、中古でPWCを探している方々にもよりPWCが身近な存在となったのかもしれない。また、ボートやPWCを所有している方が、セ

カンド艇として購入するのもお勧めだ。価格やポテンシャルにおいて、まさに『今までに無い乗り物』といえるのが、今回ご紹介したスパークなのである。今までより身近にPWCの楽しさを実感出来て、尚かつ自分にピッタリのスタイルで楽しめる。そして、なによりジェットってこんなに楽しかったんだと多くの方が実感出来たなら、それは大変素晴らしい事である。今年の夏はそんな自分らしい遊びを満喫する方々でグレンドは大変な賑わいを見せるのではないかと期待せずにはられない。