

RXP-X 260 RS

◆Specifications

全長：3,316mm、全幅：1,227mm、全高：1,147mm
 エンジン：Supercharged External Intercooler Rotax4-TEC
 最大馬力：260hp、排気量：1,494cc、乾燥重量：368.3kg
 燃料容量：60L、収納容量：116.6L、定員：2名
 燃料：無鉛ハイオクガソリン 価格：¥1,869,000



WAKE 155

◆Specifications

全長：3,368mm、全幅：1,231mm、全高：1,118mm、定員：3名
 エンジン：Rotax4-TEC NA 最大馬力：155hp、排気量：1,494cc、
 燃料容量：60L、収納容量：116.6L、燃料：無鉛レギュラーガソリン
 乾燥重量：348kg 価格：¥1,522,500



更にスタイリッシュにデカールチェンジしたWAKE155。

GTR 215

◆Specifications

全長：3,368mm、全幅：1,231mm、全高：1,118mm
 エンジン：Supercharged Intercooler Rotax4-TEC
 最大馬力：215hp、排気量：1,494cc、乾燥重量：348kg
 燃料容量：60L、収納容量：116.6L、定員：3名
 燃料：無鉛ハイオクガソリン
 価格：¥1,554,000



SEA-DOO New Model Impression

取材協力:BRPジャパン(株) 神奈川県川崎市川崎区東田町8
 TEL:044-200-1431 www.brp-jp.com



ハンドルを切るとまず、フロントノーズが一瞬で反応する。次に体の中心が全体の軸となりスムーズな旋回が始まり、テールは確実に水面をとらえ、思い描く方向に走り出してくれた。いとも簡単にイン加重でくると旋回することができたのだ。ホールド性の高いシートを挟み込んだ形でバランスをイン側に取り、ハンドルを切る。今までのジェットとは確実に異なる走りが快感でたまらない。不覚にも上手くなった気がしてしまうのだ。このハルは面白い!かなり面白い!

今年の売れ筋に違いない!!と見た瞬間感じた。名前も「GTR」。男性の心をくすぐるネーミングだ。洗練されたデザインとパワフルかつ経済的なエンジン215馬力。更に軽量ハルを採用し、最高のバランスで味付けされたこのモデルはアクセルを握った瞬間!「これこれ!!ジェットはこうじゃなくては!」と実感する事が出来る。胸のすく加速感とスムーズなハンドリングは初心者から経験者まで満足させてくれる事間違いなし!この夏グレンデの注目を浴びるジェットのうちの一艘だ!



見た目も非常にスタイリッシュ。



大注目の新型T3ハルの船底。



ホールド性が高いシートデザイン。



ジェットとの一体感を存分に楽しめる。



色分けされ見やすいメーター類。



自分好みの設定が細かく出来る。



260馬力のエンジンを搭載している。



ニュースタイルのスポンソン。



胸がスツとする加速を見せてくれる。



スポーツモードとECOモードがある。



速度や回転数等が見やすく表示される。215馬力あり、十分爽快感が得られる。



今回ご紹介するのはSEA-DOOのニューモデル、『RXP-X 260 RS』と『GTR 215』。どちらも今年のニューモデルで、多くのジェットファンが本格的なシーズンインを前に注目を置いているジェットである。そして今回のインプレッションは沖縄のアクアブルーの海!!透き通った海を気持ち良さそうに走る2艇を見ていると、非常に力強さを感じる。特にRXP-Xのコーナー時の鋭さには大きな衝撃を覚えた。これは今評判の新型T3ハルの採用により、切れ味鋭い高速コーナーが可

能となり、更にはフロント部分が内側にえぐられているシートがライダーの下半身をしっかりとホールドしてくれることが大きい。そしてGTRの方は215馬力のエンジンには見えないくらいスツとする爽快な走りを見せてくれた。船体が軽量GTIハルを採用しており、ずっしりとした重たさも無く軽い!!それでいて、しっかりと満足のいく加速感を味わうことが出来る。今回力強い走りを存分にアピールしてくれた2艇。今シーズングレンデの注目の的になる事間違いなし!!