

今回ご紹介するのはヤマハ発動機株式会社の人気フィッシングボート『SR-X』。去年の発売以降、各地で大きな注目を浴びている人気フィッシングボート!!今回取材にご協力頂いたのは、静岡県湖西市にあるベルマリンさん。目の前には穏やかな浜名湖の湖面が広がっていて、釣り、ジェット、ウェイクのどれを取っても楽しむことが出来るフィールドである。今回SR-Xを入荷したということで、取材を依頼したところ、快く引き受けて頂けた。編集部もようやくこの1艇を誌面でご紹介出来るということで、取材当日はテンションがいつもより高め!!ベルマリンさんに到着後、早速SR-Xとご対面。やはり第一印象はスタイリッシュでかっこいい!!見ているだけで思わず沖まで出た自分を想像してしまう…。基本的にはフィッシングボートであるものの、家族やカップルでクルージングに使うのも良いとさえ思わせてくれる。その理由の1つが、船内スペースの広さである。船体の

全長は19フィートだか、乗った後にその数字を聞いた自分か驚いてしまう程に、スペースの広さを感じてしまう。それくらい船内は幅広くスペースが確保されており、幅は21フィートモデルよりもさらに約100ミリ程広く取っている。そしてもう1つの理由が快適な乗り心地である。チャイン部には独自技術であるA.R.B.(アンチ・ローリング・ブレード)を採用し、サイドスポンソン(OP)と組み合わせることで、揺れにくくなるという効果に加えて、揺れの収まりやすさまでもが進化を遂げている。これは普段から波に揺られることに慣れていない方にはとても嬉しい要素だと思う。さらに、キール部には、W.T.B.(ウェーブ・スラスター・ブレード)を採用し、着水時の衝撃を和らげている。更には、バウ近辺のボリュームを最適化させることで上下、前後のGの低減にも成功しているため、従来比よりも大幅に乗り心地が良くなっている。そして肝心の釣りを楽しむ為に不可欠



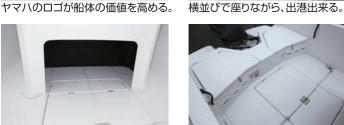




釣りに最適な高さのバウレール。



ヤマハのロゴが船体の価値を高める。



シートの後ろには収納スペースがある。 スターンハッチ部分には3人座れる。



な要素についてもしっかりカバーしている。それは流されにくいと いうこと。いくら良いポイントに入っても流されてしまっては意味が 無いのである。しかしこのボートはW.T.B.の採用により、クラスで はトップレベルの風流れ抑止性能を実現している。更に、操作性を 考慮して設計されたことで、スムーズな旋回や離着岸についてもし っかりサポートしてくれる。自分も初めて乗ったときの旋回のスム





見やすい位置の各種メーター類。



燃料タンクの横にはイケスも完備。



ストレージの中は収納スペース。

ーズさは、今でもすぐにイメージ出来る程印象に残っている。乗っ ていても全く飽きがこなく、釣りのポイント移動時でも暇にならな いとさえ思う。休日にはとことん釣りを、更にはクルージングを楽し みたい方にはとてもお勧め出来るヤマハ『SR-X』。少しでも疑問 や興味を持って頂けた方は、気軽にベルマリンの鈴木社長まで一 度お問い合わせして頂くことをお勧めしたい。





釣りに有効なロッドホルダースペース。



高い信頼性、耐久性、優れた動力性能を 実現しているヤマハの4ストローク船外 機。取材した船はF115AETXを装備。





今回取材に協力して頂いたベルマリンさ ん。とても気さくな社長始め、雰囲気の 良いスタッフさんが出迎えてくれる。



Style Revolution-X

長: 6.25 m 航行区域: 限定沿海 幅: 2.28 m 搭載エンジン:F115AETX 艇体質量: 783 kg 搭載馬力:84.6kW[115ps]

燃料タンク容量:100リットル

メーカー希望小売価格

¥3,080,000

※オプション等は含まれておりません。 メーカー HP www.yamaha-motor.jp/marine/