

**2012 NEW MODEL
DEBUT!!**



モデルやタレントとしてマルチに活躍する植田早紀ちゃん。実際にYAMAHAのニューモデルに試乗し、大満足の様子だった。

KING OF CRUISER

MJ-FX Cruiser SHO

マリンジェット製品情報: www.yamaha-motor.jp/marine/



確実に進化したニューモデルを比較してみる。



2012 Model
FX-Cruiser SHO

2011 Model
FX-Cruiser SHO

今回ご紹介するのは前月号に引き続き、ヤマハ発動機株式会社より発売されたニューモデル、『MJ-FX Cruiser SHO』。クルーザーモデルの頂点に君臨するこのモデルがついにフルモデルチェンジで来春に登場する!!そしてこの他にも、『MJ-FX Cruiser HO』、『MJ-FX SHO』も大注目のニューモデル。撮影前に『MJ-FX Cruiser SHO』の船体を見てみると従来と比較し全長が延長されている(+19cm)。そして見た目はどしりと筋肉質なボディだが、軽量素材「ナノエクセル」を採用したことによりクルーザーモデルとしてはトップクラスの軽量化を実現している。そのためスピード性能・加速性能の向上に加え、燃費面や陸上での取り扱い安さの面においても向上していると言える。また船体からは随所に鋭さも感じられ、より美しさが際立ったデザインとなっている。今回取材した『MJ-FX Cruiser SHO』は総排気量1,812cc、直列4気筒、DOHC4バルブ、スーパーチャージャー付き4ストロークエンジン(210馬力)を搭載しており、実際乗って

2012 YAMAHA NEW FX SERIES

MJ-FX Cruiser SHO Carbon



全 長: 3.56 m 乾燥質量: 387 kg 搭載馬力: 154.5kW[210ps]
全 幅: 1.23 m 定 員: 3名 燃料タンク容量: 70リットル
全 高: 1.23 m 搭載エンジン: 4ストローク/4気筒/4バルブ
メーカー希望小売価格 ¥2,144,310

MJ-FX SHO Eclipse Black



全 長: 3.56 m 乾燥質量: 386 kg 搭載馬力: 154.5kW[210ps]
全 幅: 1.23 m 定 員: 3名 燃料タンク容量: 70リットル
全 高: 1.23 m 搭載エンジン: 4ストローク/4気筒/4バルブ
メーカー希望小売価格 ¥2,056,110

MJ-FX SHO Crimson Red Metallic



全 長: 3.56 m 乾燥質量: 386 kg 搭載馬力: 154.5kW[210ps]
全 幅: 1.23 m 定 員: 3名 燃料タンク容量: 70リットル
全 高: 1.23 m 搭載エンジン: 4ストローク/4気筒/4バルブ
メーカー希望小売価格 ¥2,056,110

MJ-FX Cruiser HO Silver Metallic



全 長: 3.56 m 乾燥質量: 374 kg 搭載馬力: 132.4kW[180ps]
全 幅: 1.23 m 定 員: 3名 燃料タンク容量: 70リットル
全 高: 1.23 m 搭載エンジン: 4ストローク/4気筒/4バルブ
メーカー希望小売価格 ¥1,988,910



アウトサイドチェーンを採用した新デザインの船底形状。スポンソンと共に走行性能の向上に貢献している。



シートは従来より8cm延長された。



安定した走りに欠かせないスポンソン。マリンスポーツに便利な物入れ。



広々としたリアプラットフォーム。



新形状のリボーディングステップで再乗船もスムーズになる。



ニュートラルポジション付きのシフトレバー。



シフトレバーが前進状態時。



シフトレバーが後進状態時。



新形状のリボーディングステップで再乗船もスムーズになる。

とても気持ち良い走りを味わうことが出来た。また、直線の安定感や旋回時のレスポンスについても素晴らしい一言。ハンドルを通した自分の要求にも、容易く応えてくれた。これならどれだけ走り回っていても飽きがこないと思わせてくれるのではないかな。このモデルは3人乗りで、乗船者が快適にクルージングを楽しめるように新形状のクルーザーシートを採用している。また、嬉しい機能が登場し、シフトレバーに関しては新たにニュートラルポジション付きのシフトレバーを採用している。これにより桟橋での離着岸や狭い水域での操作性が格段とアップしている。そして、ニュートラルに入れることで水上に留まる快適さを味わう事も出来る。ハンドルレバーは4段階に調整が可能。ライダーの体格や好みに合わせて調整することも出来る。これはクルージングをする際にはとても助かる機能で、途中でハンドルレバーの角度を変えられたらと思うことがほんとうに良くある事だか

らである。収納面はというと、後方に新設されたスターン物入れや40%拡大されたパウ大型物入れなどにより、従来モデル以上の物入れスペースを確保している(40%増)。最高のリラクゼーションとラグジュアリーを提供してくれる『MJ-FX Cruiser SHO』。今後目が離せない2012年ヤマハニューモデル!!是非一度乗ってみることをお勧めしたい。

MJ-FX Cruiser SHO

| | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|-----------------|---------|----------------|
| 全長 | 3.56 m | 乾燥質量 | 387 kg | 搭載馬力 | 154.5kW[210ps] |
| 全幅 | 1.23 m | 定員 | 3名 | 燃料タンク容量 | 70リットル |
| 全高 | 1.23 m | 搭載エンジン | 4ストローク/4気筒/4バルブ | | |
| メーカー希望小売価格 ¥2,144,310 | | | | | |



2011年モデル
抜群の安定性能を生み出した
19センチのマシック!!
19センチ延長



2012年モデル



高級感のあるクロームメッキパーツ。



中央には見やすいアナログメーター。



ハンドルの高さは4段階にセット出来る。



左ハンドルのグリップ操作で状況に応じたトリムが得られる。



ボディには迫力のあるロゴ。



便利な位置にあるグローブボックス。



40%拡大されたパウ大型物入れ。



総排気量は1,812cc(210馬力)。