

日産ウイングフィッシャー27

Wing Fisher-27 Debut!!

日産マリーンのスピリッツをこの一艇に凝縮。機能、性能、デザイン、そのすべてをゼロから見直して、このウイングフィッシャー27が完成!!



広々として明るいキャビンは快適なクルージングはもちろんのこと、ポイントまでの移動のストレスが軽減され移動の疲れを感じさせません!



シャープなラインですべてに於いて生まれ変わったニュースタイル。



キャストイングにも最適なパウデッキ。



アンカー収納スペース。



すべてに於いて新鮮なスタイル。



広めのキャビンはかなり便利!



ルーフハッチは標準装備。



キャプテンシートはベストポジション。



広々としたパウはワークアラウンドになっていて移動に便利。



視界が広がるフロントウインド。



キャビンの入り口も余裕の広さ。



コックピットはGPS等が取付可能。



見やすいメーター、スイッチ類。



シート下にあるストレージも便利。



ゲストシートは対面式で会話が弾む!



分かりやすく飽きのこないロゴ。



モーターウェルの左右にあるロッカー。



リアデッキロッカーも奥行き十分。



バッテリーロッカーも余裕の広さ。



ルーフハッチからのロケーション。



ゆとりある広さのパウベース。



アンダーベースも余裕で寝れる。



女性に嬉しいマリントイレ標準装備。



大容量のフロアデッキロッカー完備。



リアデッキはフラットで使いやすい。



座ることができるリアデッキスペース。



4スト225ps船外機とベストマッチ!

今回で紹介するボートは日産ウイングフィッシャー27。今年開催された横浜ポートショーでデビューして以来、注目を浴びているファミリーフィッシングクルーザー。日産マリーンのスピリッツをこの一艇に凝縮。機能、性能、デザイン、そのすべてをゼロから見直して、このウイングフィッシャー27が完成したのだ。ハルも全て新設計されており、フィッシングとクルージングを高い次元で両立することを長年追求し続け、今までの経験とノウハウを惜しみなく投入し、ハルから

全て新しく開発された。船型は日産独自のNAFS(Nissan Advanced Fairing Shaped)船型をさらにブラッシュアップし、フィッシング時の安定性と軽快な走行性を両立している。また、新時代のフィッシングに対応した広めに取ったパウデッキ、内側にセットしたパウパルピットなど、キャストイングやジギングも想定した細かな配慮が随所に見られる。全体のシルエット、そして細部に至るまで、長く安心して使えることを最優先し、ボート寿命はとて



っている。定期的なメンテナンスによりいつまでも使える事が重要と考えられ、飽きのこないデザインと高い耐久性を実現した。意外とありがたい事が、保管に有利な船体寸法でエンジンを含めた全長を9メートル未満に収め、経済的な保管料で済むようになっているのは、凄くありがたい。実際に乗ってみての感想は、凄くバランスのいいボートだという事を乗ってすぐに実感できた。走り出しは凄く素直で、スムーズに加速して行った。走行時の感想は前に書いてあるように本当に安定していて、軽快に走って行く。走破性も気持ちがいいくらいに波を捌き、思い通りのラインで走ってくれるのが操船をしていてとても心地いい。旋回を続け、引き波を作り直線で波にあたって行ったが、予想通り全く不安を感じる事なく、凄くスムーズに走りきって行った。全てに於いて新しくなったウイングフィッシャー27。これからの日産マリーナの歴史において確実に歴史に残る名艇である事は間違いないであろう。



取材協力: (株)日産マリーナ東海 愛知県西尾市東幡豆町緑ヶ崎1 TEL:0563-62-4511 www.nm-tokai.com/