

米国市場において高い人気を誇るスポーツボート「AR240 High Output」

日本初上陸!!



■主要諸元AR240 High Output
 搭載エンジン:1,812cc HighOutput EngineX2、
 全長:7.2m、エンジンタイプ:4ストローク/4気筒、
 全幅:2.6m、最大搭載馬力:132.4kW(180ps)x2、
 全深さ:1.6m、燃料タンク容量:90L、
 定員:11、名完成質量:1,528kg、航行区域:限定沿海
 メーカー希望小売価格:¥7,477,995 本体価格:¥6,800,000
 エンジン価格:本体価格に含む 法定安全備品価格:¥321,900消費税:¥356,095



スクエアパウの採用で広々としたスペースのパウ。パウロッカーも完備。



ハロン体型のスイミングプラットフォームはクラス最大級を実現。



分かりやすくシャープなロゴ。



ジェット推進を生み出すジェットノズル。リバースも可能。



スイミングプラットフォームの乗り降りに便利なトランサムラダー。



前方からの乗り降りを可能にしたパウラダー。



スタイリッシュなデザインのウェイクアートと便利なオーニング。



スイミングプラットフォームからのオーディオコントロールが可能。



フィット感のいいコックピット。機能的にレイアウトされている。



三連アナログメーター中央がスピード、左右がタコメーター。



マリンプレイを演出するオーディオシステム。



エンジンスターターキーは2つ。



大きめな安定感のあるスロットルリモコンとカップホルダー。



余裕が有る広さのナビゲーターシート。



コンソールボックスとカップホルダーを完備。



デッキシートコーナーにあるカップホルダーとスピーカー。



デッキにあるストレージボックス。



便利なジェットインペラ点検用ハッチ。



手を入れてシャフトに絡んだゴミを取る事が出来る。



ナビゲーターシート前にある大きめなストレージボックス。



シートアレンジが豊富なパウシート。



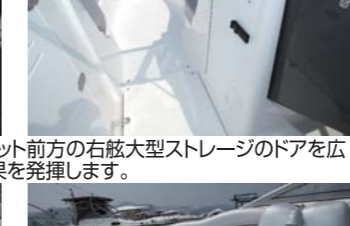
この状態からシートを工夫すると肘置きが登場!レイアウトが豊富で面白い。



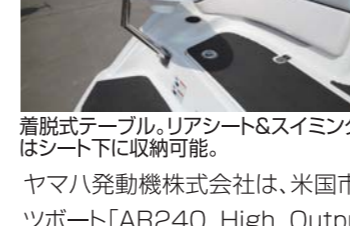
デッキスペースにはかなり余裕が有る。



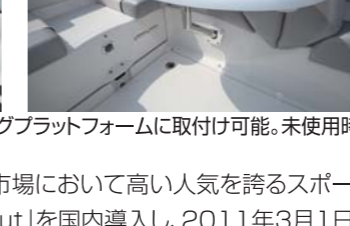
折り畳み式ウォークスルードア。コックピット前方の右舷大型ストレージのドアを広げ、ウォークスルーを仕切れば風防効果を発揮します。



リアシートも多彩に変更が可能。人の動線を考えたレイアウトになっている。



着脱式テーブル。リアシート&スイミングプラットフォームに取付け可能。未使用時はシート下に収納可能。



作業性の良いエンジンルームと、ハイパワーの1,812cm³、4ストローク4気筒、DOHCハイアウトプットエンジン。



ヤマハ発動機株式会社は、米国市場において高い人気を誇るスポーツボート「AR240 High Output」を国内導入し、2011年3月1日より発売開始。アクティブな走行と親水性の高いレイアウトで全方位のマリンスポーツに対応。180馬力を発生するジェット推進式の1,812cm³、4ストローク4気筒、DOHCハイアウトプットエンジンを2基搭載し、優れたスピード性能と加速性能を発揮、スポーツボートならではの軽快なハンドリングが楽しめる走行性能を実現している。また、ロングクルージング時のスロットルワークの負担を軽減させるクルーズアシストや安定した低速走行が可能なノーウェイクモードなどの操船アシスト機能を装備。クルーズアシストは、一定回転数での走行を補助するほか、コントロールボタンの操作によるエンジン回転数の微調整を可能としている。また、ノーウェイクモードは港内など

最徐行が必要なエリアで安定した低速走行のスロットルワークをサポート。水中へのアクセスを容易にするワイド&ロータイプのスィミングプラットフォーム、多彩なシートアレンジも魅力の一つだ。スクエアパウの採用で広々としたスペースを持つパウシートはクッションのアレンジでフルフラット化が可能。ナビゲーターシートをフラットにすることでラウンジシートとしても使用できる。リアシートは、右舷側にアイスボックスをビルトインするなど多彩なマリンプレイに対応する機能性を実現。さらに、ドライバーズシートはチルト式ステアリングとの組合せにより、スタンディングとシットイングの両ポジションで快適な操船が可能である。充実した装備により、さまざまなマリンプレイに対応する事が出来そうで、今年の夏、ゲレンデの注目を浴びる一艇になることは間違いのないであろう。