

SEA-DOO RXT-X aS 260 Debut!!

iBR
iTC
aS

取材協力:BRPジャパン(株)
神奈川県川崎市川崎区東田町8
TEL:044-200-1431
www.brp-jp.com



◆Specifications

全長:3,540mm、全幅:1,220mm、全高:1,180mm
エンジン:Supercharged Intercooled Rotax 4-TEC
最大馬力:260hp、排気量:1,494cc、乾燥重量:436kg
燃料容量:70L、収納容量:52L、定員:3名
燃料:無鉛ハイオクガソリン 価格:2,152,500円



30種類の情報を表示、専用のラップタイマーも装備している。



インパクトの強いカラーリングとロゴ。



iS特有のクッションスペース。PWCでは世界初の機能!



電子制御のアクセル。凄く軽くクイックに反応する。



こちらも世界初iBR水上プレキシステム。



ハンドル幅とグリップ角度も変更可能。



ハンドル傾斜角は四段階に変更可能。通常、ロングツーリング、ハードに攻めたい時等、最適なライディングポジションを実現。



シート下ではコイルスプリングの硬さを変えられる。



アジャスタブル サスペンション。Adjustable Suspension。



X-Coloration Seat。ライダーの腰を正確にホールド。



カバー付きのエンジンルーム。エンジンは260馬力、スーパーチャージインタークールドSOHCインジェクション。



グローブボックス内のリモート窒素リザーバーのダイヤル操作で「ダンパー圧」が簡単に調整できる。



フロントストレージは取り外し可能な防水ボックスを完備。持ち運びも出来てかなり便利です。



ワンタッチで開閉可能なガソリンキャップ。



リアデッキは余裕の広さ。また、収納に便利な大型のストレージスペースがある。



カバー付きのエンジンルーム。エンジンは260馬力、スーパーチャージインタークールドSOHCインジェクション。



グローブボックス内のリモート窒素リザーバーのダイヤル操作で「ダンパー圧」が簡単に調整できる。



フロントストレージは取り外し可能な防水ボックスを完備。持ち運びも出来てかなり便利です。



ワンタッチで開閉可能なガソリンキャップ。



リアデッキは余裕の広さ。また、収納に便利な大型のストレージスペースがある。



カバー付きのエンジンルーム。エンジンは260馬力、スーパーチャージインタークールドSOHCインジェクション。



グローブボックス内のリモート窒素リザーバーのダイヤル操作で「ダンパー圧」が簡単に調整できる。



フロントストレージは取り外し可能な防水ボックスを完備。持ち運びも出来てかなり便利です。



ワンタッチで開閉可能なガソリンキャップ。



リアデッキは余裕の広さ。また、収納に便利な大型のストレージスペースがある。



SEA-DOO RXT-X aS 260 Debut!!

今回ご紹介するモデルはSEA・DOO RXT-X aS 260。昨年デビューしたRXT-X 260にiSシリーズで話題を呼んだサスペンション機能が付いたのだ。しかし、BRPは進化し続ける。昨年までのシステムを更に進化させた、硬さがマニュアルで調整できるシステムを搭載したのだ。iSのサスペンションは電子制御タイプに対し今回のaSはグローブボックス内のリモート窒素リザーバーのダイヤル操作で「ダンパー圧」が調整でき、シート下ではコイルスプリングの硬さを変えられる仕組みになっているのだ。このことによりライダーが望む硬さに調整することが可能、コンディションに応じて自分の思い通りの硬さにセッティングができるアジャスタブル・サスペンションを搭載し更なる進化を遂げているのだ。具体的な数値で言えばaSのコイルスプリングはiSよりも25%硬いタイプを採用していて、ダンパー圧ではiSを100%で考えたときの幅は65%~115%の範囲でセットが可能で細かなセッティングを楽しむことが出来る。スポーツライディングを楽しむライダーには堪らない切れ味を發揮し「X」の名に恥じない爽快な走りはラフウォーターでも攻めることが出来、ひとつ上のポテンシャルを

思う存分楽しむことが出来そうだ。また、その走りをカバーしてくれる嬉しい装備が「A. E. S」。ステアリングの傾斜角を変化させるチルトに加え、ハンドル幅とグリップ角度も変更可能な専用ステアリングは最適なライディングポジションを実現してくれる。ボード性の高いシートは激しい走りを支えてくれる必需品。ライダーの腰をホールドし正確なボートコントロールを可能にしてくれる。左右の大口径アナログメーターと中央の液晶インフォメーションセンターにより、合計30種類の情報を表示、X専用のラップタイマーも装備している。実際にアクセルを握ってみることにした。Rotax 4-TEC 1494cc 260psは期待を裏切ることなく、抜群の加速力を發揮。目に映る景色は一瞬で流れ去っていく。適度に効くサスペンションは確実に水面を捉え、思い通りのラインで航跡を残していく。「楽しい!!」と心の底から快感が体中を駆け抜ける。ハイパワースポーターマシンを乗りこなす楽しみが次から次に湧いてくる。これこそがジェットの魅力といっても過言ではない。試乗会等で是非一度、体感してほしいモノだ!身体が騒ぎますよ!!楽しすぎます!!

取材協力:オートヒラカワ 〒904-2205 沖縄県うるま市宇字野比770 TEL:098-972-6131 www.auto-hirakawa.com



オートヒラカワの
平川徳人さんと
モデルの福崎あやかさん

SEA-DOO
GTI-SE 155



ホテルムーンビーチの
大隅さくらさん

SEA-DOO
GTX-155

PWCフィッシングラック
ファクトリーゼロ
www.factory-zero.co.jp/



ホテルムーンビーチの
島あいりさん

SEA-DOO
RXT-X aS 260



ホテルムーンビーチの
上間正司さん

SEA-DOO
GTX-155

Enjoy touring and fishing in OKINAWA!!



ムーンビーチ所有のナップ島では
沢山のマリンスポーツが楽しめます!
お勧めします!!



今回は最高のロケーションが満喫できる沖縄ツーリングをご紹介します!
出発地点はホテルムーンビーチ。目的地はムーンビーチ
所有のナップ島。シードゥの2011モデル、RXT-X aS 260、GTI-SE 155、
GTX-155に跨がりツーリングスタート。透明度抜群のコバルトブルーの
海はPWCならではの爽快感を更にアップしてくれます。安定感抜群の
シードゥは快適に走り続け、気持ちいい沖縄でのツーリングはシーズン

を先取りした気分一杯です!! ナップ島までは約15分で到着。島の周
辺のロケーションは最高! 世界初のiBRシステムを使えば、綺麗な沖縄
の景色や海をゆっくりと満喫する事が可能です!! 上陸して島を探索す
る事にしました。BBQ広場や展望台、ハンモック広場、トイレ等が有り楽
しい休日をお過ごす事が出来そうな島でした。少し休憩してから、今度
は釣りをする事にしました。沖縄で釣りと言えば、この方を忘れる訳に

はいきません! ムーンビーチスタッフ上間さん! いつも、取材の時は最高
のコーディネートをしてくれます。上間さんお勧めのポイントに入りフィ
ッシングスタート。PWC専用のフィッシングラックもあって、PWCでの釣
り環境もかなり良くなりました。シードゥ軍団は二人乗りをしても、
本当に安定感があり、広さも十分。時間があればいつでも釣りをして
いたい気分になりました。この日の釣果は今ひとつ。上間さんによると、
あまり良い潮が入っておらず、時期が少し悪いとの事でした。しかし、休
日、大好きなシードゥに乗ってプカプカ浮いているだけでも、凄く気持ち
がいい事だと思いました! どうです、皆さん! 今年一度、PWCで釣りを
してませんか!? 新たなPWCの魅力が分かるはずですよ! きつ!

