

# 新世代のVXがデビューした!!

## YAMAHA MJ-VXS

■MJ-VXS Specifications  
 全長(m):3.22、全幅(m):1.17、全高(m):1.16、乾燥質量(kg):327  
 定員(名):3、燃料タンク容量(L) ※リザーブタンク含む:60  
 オイル容量(L):4.3、呼称最大馬力 kW(PS)/rpm.:132.4(180)/7,600  
 航行区域:水上オートバイ特殊基準航行区域  
 エンジンタイプ(ストローク/気筒):4ストローク/4気筒、4バルブ  
 排気量(cm<sup>3</sup>):1,812、ボア×ストローク(mm):86×78  
 圧縮比:11.0:1、燃料供給方式:EFI ※(ELECTRONIC FUEL INJECTION)  
 潤滑方式:ウェットサンプ、冷却方式:水冷、燃料:無鉛レギュラーガソリン  
 ※EFI(電子制御式燃料噴射装置)はTOYOTAの商標です。  
 メーカー希望小売価格:¥1,711,605 (定員分の法定安全備品類他と消費税込み)

2011ヤマハマリッジットのニューモデルとしてデビューしたVXS、VXR。巷ではかなり注目を浴びていて、この地区のジェットショップに来るお客さん達もかなり興味があるようで、この二機種の名前をよく耳にする。今回は愛知県豊川市にあるマリッジットショップアルファ御津店にお邪魔をして、その魅力をお伝えしたいと思う。VXシリーズは2005年にデビューをして6年。102馬力、1052ccエンジンを搭載、セミVバルとエンジンのマッチングも良く、凄くソフトで快適な走りは多くのマリッジットファンを楽しませてきた。2008年にはCruiserクラスも登場してラインナップも充実。VXファミリーは確固たる人気を得ていた。そして、今回デビューしたのが、VXS、VXRの二兄弟。エンジンは最大180馬力、NA1.8リッターハイアウトプットエンジンを搭載したのだ。

馬力だけでも78馬力アップ。船体の形状は従来のモデルと同じ。しかし、超軽量素材ナノ・エクセルを採用したことにより大幅な軽量化に成功。78馬力アップに対し乾燥重量は従来モデルより軽くなっているのだ。期待に胸が膨らんでしまう。早速、水面に出てみる事にした。安藤店長のインプレッションが始まった。しばらく、いろいろなパターンで走り回ってみる。そして、戻ってきた時いつも、マリッジットに乗り慣れている安藤店長の表情が違っていった。感想を聞いてみると「吃驚した!これは、今までのVXとは全然違う!加速も違うし、旋回能力も高いし、とにかく速い!バワフルって感じ!!凄く面白い」と絶賛!話しているときの安藤店長はハイテンション!!予想以上のニューモデルの走りに驚きを隠せないようだった。今年の新人はかなりポイントが高そうだ!!

アクセルを一気に握り加速感を試す。あまりの加速に思わず目を細める安藤店長。今までのVXとは違い一瞬でトップスピードに達してしまう。

最高の加速感、  
 抜群の旋回性を発揮!





▶MJ-VXR メーカー希望小売価格  
¥1,772,505

▶MJ-VX Deluxe メーカー希望小売価格  
¥1,475,355

▶MJ-VXS  
メーカー希望小売価格  
¥1,711,605

▶MJ-VX Cruiser メーカー希望小売価格  
¥1,567,755

▶MJ-VX Sport メーカー希望小売価格  
¥1,249,605

※メーカー希望小売価格には定員分の法定安全備品類他と消費税込み。

2011ヤマハマリジェットVXシリーズ。入門モデル、クルージングモデル、アクティブモデル等、このシリーズの中には幅広いラインナップが取り揃えられている。



外観で大きく変わったのはフロントカウルのクロームメッキパーツがよく目立ってカッコいい!ハル形状は従来と同じだが、超軽量素材ナノ・エクセルを採用したことにより、大幅な軽量化に成功。デッキマットはハイドロターフを使用。



スタイリッシュなデカールは一目でよくわかる。ホールド性の高いグリップを採用。右はアクセル。左はスタート、ストップスイッチとティザー用のスイッチ。このスタイルはマリジェットの定番である。



マルチファンクションデジタルメーターはライダーから見やすい位置にセッティング、読みやすいレイアウトの液晶表示のデジタルメーター。大きめなサイドミラーも見やすく便利。スポンソンはジェットのバランスがいいせいか、思っている以上に良く効き回る。



スタイリッシュなフロントカウルのクロームメッキパーツ。

柔らかくてホールド性に優れたシート。

ハンドル下の小物入れは携帯等を入れておくのに便利なボックス。操作性も良くマリジェットには必需品。

エンジンルームは深く広くて作業性は抜群!



バウストレージも十分な広さが確保されている。開閉もしやすく、水上での開け閉めも楽にできる。黄色のボックスは防水用のボックス。

通常前進時のハンドルポジション、ステアリングノズルが出ている状態。

ハンドルを引き上げるとステアリングノズルの前にカバーが出てきてバックする。

エンジンルームは深く広くて作業性は抜群!



通常前進時のハンドルポジション、ステアリングノズルが出ている状態。

ハンドルを引き上げるとステアリングノズルの前にカバーが出てきてバックする。



今の時期でもお客さんが絶えることのないマリショップアルファ御津店。やはりお客さんの興味はVXシリーズ。乗った感想などを安藤店長に詳しく聞き入っていた。御津店を始め岡崎店にもニューモデルを展示中!!是非一度、実際にニューモデルを見てみてください。



今回、インプレッションをしてくれた安藤店長。マリジェットに関してはプロ中のプロ!良き兄貴といった感じです!



マリショップアルファ御津店。ゲレンデが目の前で最高のポジションにあり、シーズン中は大賑わい!!

取材協力:マリショップアルファ  
 ■御津店 TEL0533-75-3130  
 愛知県豊川市御津町大字大草  
 字新田 9-1  
 ■岡崎店 TEL0564-23-5558  
 愛知県岡崎市堂前町1丁目6-21  
<http://www.marinejet.co.jp/>