

# YAMAHA UF-29F **functional beauty** Debut!!



取材協力：ヤマハ発動機株式会社 国内マリナー事業部 中部販売課  
www.yamaha-motor.jp/marine/



スタイリッシュなブリッジはキャビン内にゆとりを持たせている。



ハウデッキはセミウォークアラウンドを採用。移動のしやすさがいい。



広々としたデッキスペース。キャストイングもしやすそう。



大型ロープロッカーが使いやすい位置に設けられている。



スターンデッキはフラットになっていて、上位クラスと同等の長さ。



プロペラの絡みが一目で分かるのが、凄く便利。



エンジンルームハッチも広く取っており、作業性に優れている。



大型のイケースは200リットルの大容量、サブハッチも付いて便利。



かなり広いストレージとなっている。



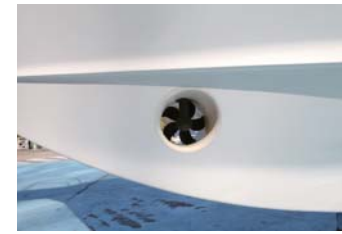
右舷側のストレージにはマフラーが通っているが小物が入りそう。



大型艇同様のムアリングホールとクリートが採用されている。



釣りに便利なフィッシングサポートリムコンはオプション。



バウスラスターはオプションで取り付け可能。



プロペラ点検口はこの位置にあり、シャフト船には必要不可欠!



シャフトの露出が少なくフジツボ等が付き難いのが有り難い。



便利な2ステーションはオプションです。これは、外せません!



移動しやすいウォークアラウンド。



デッキウォッシュもオプションです。

この船のメインコピーは「Functional Beauty」直訳すると「機能美」となるが、フィッシングボートにビューティと付くのは本来なら疑問に思ってしまうのだが、実物を目にしてこの疑問は簡単に解き放たれた。船本来が持っているスタイリッシュなラインは、従来のフィッシングボートのイメージとは、かけ離れている。簡単にカッコイイという言葉で言い表すには失礼なくらい、かなりハイセンスなデザインにまとめられている。また、釣り機能を強化し機能性を大幅に向上させ、まさに機能美モデルという言葉がぴったりなのである。現にシャフト船のフィッシングボートの購入をお考えのユーザーの商談時に、従来のUF-29で



視界が広々としていて凄く乗り心地の良いコックピット。アクセルレバー、ハンドルポジションも凄くしっかりとくる位置にあり、ポイントまでのロングクルージングでも楽に行けそうだ。

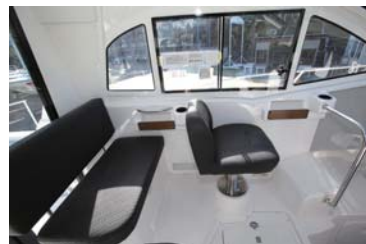
は、釣りに関しては全く問題がなく、非常に釣りやすくて良いのであるが、奥様などご家族の意見を取り入れた時に、あまりにも釣り船というイメージが強すぎて、今一步、説得力に掛けてしまい、実際にこの船を提案したところ、今までにない反応を頂き、非常に商談がしやすくなったという意見が出ているのだ。当然、スタイルだけではなく、キャビン内のデザイン及び構成も好評価で全員が前を向いて座れる事は、予想以上に絶賛されている。キャビンは広々としていて、視界も広く凄く明るい。これならば、ポイントまでの移動も凄く楽しみになってくる事は間違いない。万が一、魚が釣れなくてもクルージングをしている気分で船に乗っている事が出来るのだ。この感覚は従来のフィッシングボートにはない感覚である。少し予算があってFR-32まで手が届くのであれば、話は別になるのだが、このクラスのシャフト船のフィッシングボートということであれば、かなりポイントは高い。価格は一見、値上がりかのように見えるが、シートや電動マリントイレ等が標準になっているので、実際にはお値打ちになっていることになる。エンジンに関しては2タイプ用意されていて、従来のヤマハのエンジンを搭載したUF-29Fと、新たにボルボのエンジンを搭載したUF-29HPが新設定され比較等は下記主要諸元をご覧ください。ちなみにメーカー資料によると軽荷状態での速力予想ではUF-29HPが32.4ノット。UF-29Fは29.5ノット前後となっていて、定評のUFハルを引き継ぎ、30ノットオーバーの速力性能はかなり評価が高い。また、新旧比較として、アフトデッキ面積と室内面積を大幅にアップし、多人数での釣りが楽にできるようになり、4人が前向きに座れて、さらにパウで寝る事が出来るのが大きな違いとなっている。長尺物が置けるスペースも出来ているのでこれも有り難い。エアコンに関してはパウラスターと同様になるが、UF-29HPのボルボエンジン搭載機種のみを設定となっている。フィッシングボートの新たな時代を切り開いたUF-29シリーズは沢山のマリネジャーファンの注目を浴びる事、間違いない!3月に開催されるインターナショナル横浜ボートショーに出品されるので、是非一度、実物を見て欲しい!この記事の意味がよくわかると思う。



コックピットは各種装備がバランス良く配置できるようになっている。



メーター類は見やすい位置に設計されている。



ナビシートとパッセンジャーシートが前方を向いているのが画期的である。



スカイライトハッチはオプション設定。



ユーティリティスペース・タックルボックスもオプション設定。



大人が横になれる広いパワースーツのクッションはオプション。



パース下はライフジャケットや釣り道具等の収納に便利。オプションでロッドハンガーが取り付けられる。



電動マリントイレは今回から標準装備となっている。



長物竿置きスペースも確保。ロッド用棚はオプション。



UF-29HPのオプションとして設定されているエアコンの吹き出し口。エアコンのスイッチは各種スイッチと同じ位置に取り付けられている。エアコンはBE COOLシステム。



スイッチパネルはキャプテンシートの下に設置。



エンジンはボルボD6-330。キャビン内からメンテナンス可能。

| ■主要諸元      |                  |                  |
|------------|------------------|------------------|
|            | UF-29F HP        | UF-29F           |
| 登録型式       | E3V1             | E3V2             |
| 全長         | 9.56m            | 9.56m            |
| 全幅         | 3.00m            | 3.00m            |
| 全深さ        | 1.75m            | 1.75m            |
| 総トン数       | 4.2トン            | 4.2トン            |
| 完成質量       | 3,000kg          | 2,793kg          |
| 搭載エンジン     | D6-330           | SX432KM          |
| 搭載エンジン出力   | 243kW<br>(330ps) | 200kW<br>(272ps) |
| 燃料タンク容量    | 300リットル          | 300リットル          |
| 定員         | 9名               | 9名               |
| 航行区域       | 限定沿海             | 限定沿海             |
| メーカー希望小売価格 | ¥14,739,060      | ¥14,208,810      |



取材協力:ヤマハマリーナ浜名湖  
株式会社マリコム東海〒431-0411  
静岡県湖西市入出字長者1380 TEL:053-578-1114  
<http://www.y-m-h.co.jp/>